

## Věcné hodnocení žádosti o podporu v 4. výzvě IROP - MAS Stolové hory - aktivita Cyklodoprava I.

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
	<b>Připravenost projektu.</b>  <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Žádost o podporu, včetně případných příloh (smlouva na plnění zakázky, včetně případných uzavřených dodatků; kupní smlouvy)	Žadatel má uzavřenou smlouvu na plnění všech relevantních hlavních aktivit projektu.	10 bodů
			Žadatel má uzavřenou smlouvu na plnění alespoň části relevantních hlavních aktivit projektu ve výši alespoň 30 % celkových způsobilých výdajů projektu.	5 bodů
			Žadatel nemá uzavřenou smlouvu na plnění žádných hlavních aktivit projektu anebo má uzavřenou smlouvu na plnění pouze k části relevantních hlavních aktivit projektu ve výši méně než 30 % celkových způsobilých výdajů projektu.	0 bodů
1.	<b>Upřesnění hodnocení:</b> <b>10 bodů</b> – Hodnotitel přidělí 10 bodů, pokud žadatel předloží uzavřené smlouvy na plnění všech relevantních hlavních aktivit projektu, včetně případných uzavřených dodatků.* <b>5 bodů</b> – Hodnotitel přidělí 5 bodů, pokud žadatel předloží uzavřené smlouvy na plnění alespoň části relevantních hlavních aktivit projektu, včetně případných uzavřených dodatků, na které je zároveň dle rozpočtu projektu plánováno vynaložení alespoň 30 % hodnoty celkových způsobilých výdajů projektu.* <b>0 bodů</b> – Hodnotitel přidělí 0 bodů, pokud žadatel nepředloží uzavřené smlouvy na plnění žádných hlavních aktivit projektu anebo pokud žadatel předloží uzavřené smlouvy na plnění části relevantních hlavních aktivit projektu, na které je zároveň dle rozpočtu projektu plánováno vynaložení méně než 30 % hodnoty celkových způsobilých výdajů projektu.* Pro vyhodnocení kritéria není důležité, jestli hlavní aktivity projektu realizuje jeden či více dodavatelů. Hlavní aktivitou se rozumí činnosti spadající pod hlavní podporované aktivity uvedené v kapitole 3.5.2 „Podporované aktivity“ Specifických pravidel k výzvě č. 53 IROP. Na výdaje, které jsou z povahy věci způsobilé, ale žadatel je v rámci projektu zařadil do nezpůsobilých výdajů, se toto kritérium nevztahuje; hodnotitel hodnotí pouze na základě údajů, které se vztahují k celkovým způsobilým výdajům projektu. *V případě, že bude žadatel řešit veškeré hlavní aktivity anebo část hlavních aktivit přímým nákupem, tedy mimo zadávací či výběrová řízení, tak se pro vyhodnocení tohoto kritéria o těchto způsobilých výdajích uvažuje obdobně, jako by na ně smlouva na plnění zakázky uzavřená byla. To znamená, že pokud má žadatel na alespoň 30 % hodnoty celkových způsobilých výdajů projektu uzavřenou smlouvu na plnění zakázky anebo je uhradil/uhradil přímým nákupem, a zároveň jsou tyto výdaje vynaloženy na hlavní aktivity projektu, pak hodnotitel přidělí 5 bodů. Pokud má žadatel na veškeré způsobilé výdaje vynaložené na hlavní aktivity projektu uzavřenou smlouvu na plnění zakázky anebo je uhradil/uhradil přímým nákupem, hodnotitel přidělí 10 bodů.			
2.	<b>Finanční náročnost projektu.</b> <b>(celkové způsobilé výdaje se zaokrouhlují matematicky na celé Kč)</b>  <i>(Aspekt hospodárnosti)</i>	Žádost o podporu Rozpočet projektu Studie proveditelnosti, kap. 4, 11, 13	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 5 000 000 Kč, včetně. Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 5 000 001 Kč do 7 000 000 Kč včetně. Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou vyšší než 7 000 000 Kč.	15 bodů 10 bodů 0 bodů
	<b>Komunikace pro cyklisty se přímo napojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu anebo se s ní kříží.</b>  <i>(Aspekt efektivnosti a potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, kap. 3-5, 7, 11	Rekonstruovaná / modernizovaná či nově budovaná komunikace pro cyklisty se přímo napojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu a/nebo se s ní kříží alespoň ve třech místech styku. Rekonstruovaná / modernizovaná či nově budovaná komunikace pro cyklisty se přímo napojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu a/nebo se s ní kříží alespoň ve dvou místech styku. Rekonstruovaná / modernizovaná či nově budovaná komunikace pro cyklisty se přímo napojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu a/nebo se s ní kříží alespoň v jednom místě styku.	15 bodů 10 bodů 5 bodů

3.			Rekonstruovaná / modernizovaná či nově budovaná komunikace pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající cyklistickou infrastrukturou ani se s ní nekříží nebo žadatel nedoložil, na jakou existující cyklistickou infrastrukturu se rekonstruovaná / modernizovaná či nově budovaná komunikace pro cyklisty bude napojovat anebo se s ní křížit.	0 bodů
<p><b>Upřesnění hodnocení:</b>  <u>Komunikací pro cyklisty</u> se pro účely této výzvy a tohoto kritéria rozumí cyklistická infrastruktura podporovatelná z IROP:  a) samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b  b) jízdní pruhy pro cyklisty nebo společné pásy pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b  c) liniová opatření pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací v podobě jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola  <u>Cyklistickou infrastrukturou</u> se pro účely této výzvy a tohoto kritéria rozumí cyklistická infrastruktura uvedená v bodech a) až c) (viz výše v popisu bodování tohoto kritéria) a dále cyklostezky a cyklotrasy značené silničním nebo terénním cykloznačením Klubu českých turistů.  <u>Místem styku</u> se pro účely této výzvy a tohoto kritéria rozumí místo, kde se rekonstruovaná / modernizovaná / nově budovaná komunikace pro cyklisty kříží s cyklistickou infrastrukturou, a dále místo napojení rekonstruované / modernizované / nově budované komunikace pro cyklisty na cyklistickou infrastrukturu. Např. pokud projektem řešená komunikace pro cyklisty propojí dva konce cyklistické infrastruktury a navíc překříží jinou cyklistickou infrastrukturu, získá 15 bodů (jedno napojení + křížení se + druhé napojení = 3 místa styku). Napojení na komunikaci / křížení s komunikací, která nespadá do definice cyklistické infrastruktury vymezené výše v popisu tohoto kritéria, se pro účely vyhodnocení tohoto kritéria za místo styku nepovažuje.</p>				
4.	<p><b>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</b></p> <p><i>(Aspekt potřeby a účelnosti)</i></p>	<p>Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti, kap. 3-5, 7, 10, 11, 16</p>	<p>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou s průměrnou intenzitou automobilové dopravy, která překračuje 2000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 1000 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 500 vozidel/den na komunikaci III. a nižší třídy.</p> <p>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou s průměrnou intenzitou automobilové dopravy, která je v rozmezí 1000-2000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 500-1000 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 200-500 vozidel/den na komunikaci III. a nižší třídy.</p> <p>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou s průměrnou intenzitou automobilové dopravy, která je v rozmezí nižší než 1000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 500 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 200 vozidel/den na komunikaci III. a nižší třídy.</p>	<p>10 bodů</p> <p>5 bodů</p> <p>0 bodů</p>
<p><b>Upřesnění hodnocení:</b>  <b>10, 5, 0 bodů</b> - Hodnotitel přidělí body na základě popisu a údajů ze studie proveditelnosti. Žadatel zde uvede, zda bude v rámci projektu svedena cyklistická doprava z pozemní komunikace a upřesní, o jaký typ pozemní komunikace se jedná (silnice I., II., III. třídy, případně místní komunikace). Současně uvede intenzitu automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích dotčených realizací projektu, a to dle celostátního sčítání dopravy v roce 2010 nebo 2016 nebo podle vlastního sčítání v souladu s TP 189. Kromě případů uvedených v odstavci pro přidělení 0 bodů hodnotitel udělí 0 bodů i v případech, kdy žadatel ve studii proveditelnosti informace uvedené v předcházejícím popisu bodování neuvede, anebo je uvede v takové podobě, že nebude možno kritérium vyhodnotit.  Pro účely vyhodnocení tohoto kritéria se za "svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace" považuje realizace jakékoliv z podporovaných aktivit uvedených ve specifických pravidlech k výzvě č. 53 IROP, tedy:  a) samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b  b) jízdní pruhy pro cyklisty nebo společné pásy pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b  c) liniová opatření pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací v podobě jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola  d) kombinace aktivit v bodech a) - c).</p>				
	<p><b>Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy.</b></p> <p><i>(Aspekt efektivnosti a potřeby)</i></p>	<p>Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti, kap. 3-5, 7, 10, 11, 16</p>	<p>Projekt zahrnuje rekonstrukci / modernizaci / výstavbu nové komunikace pro cyklisty směřující k přestupnímu uzlu na vlakovou nebo autobusovou veřejnou dopravu.</p> <p>Projekt nezahrnuje rekonstrukci / modernizaci / výstavbu nové komunikace pro cyklisty směřující k přestupnímu uzlu na vlakovou nebo autobusovou dopravu.</p>	<p>5 bodů</p> <p>0 bodů</p>

5.	<p><b>Upřesnění hodnocení:</b>  <b>5 bodů</b> - Hodnotitel přidělí body, pokud žadatel ve studii proveditelnosti popíše, že projektem řešená komunikace pro cyklisty povede k alespoň jedné vlakové nebo autobusové zastávce anebo bude alespoň jednu vlakovou nebo autobusovou zastávku míjet, a to ve vzdálenosti maximálně 50 m. V případě, že projektem řešená komunikace pro cyklisty nepovede přímo k vlakové nebo autobusové zastávce a bude ji míjet v max. vzdálenosti 50 m, musí být daná vlaková nebo autobusová zastávka zároveň od projektem řešené komunikace pro cyklisty spojena jakýmkoliv typem komunikace, po které je umožněna cyklistická doprava.  <b>0 bodů</b> - Hodnotitel přidělí 0 bodů, pokud žadatel ve studii proveditelnosti nepopíše, zda projektem řešená komunikace pro cyklisty vede k vlakové nebo autobusové zastávce nebo pokud toto sice popíše, ale nebudou naplněny jednotlivé parametry/podmínky této aktivity uvedené v předcházejícím popisu bodování.</p>											
6.	<p><b>Délka rekonstruovaných / modernizovaných / nově vybudovaných komunikací pro cyklisty.</b>  (Aspekt efektivnosti a účelnosti)</p>	<p>Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti, kap. 3-5, 10, 14  Metodické listy indikátorů k výzvě č. 53 IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1073 331 1829 396">Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce větší než 1200 m v součtu různých úseků.</td> <td data-bbox="1829 331 1950 396">15 bodů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1073 396 1829 461">Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce 801 - 1200 m v součtu různých úseků.</td> <td data-bbox="1829 396 1950 461">10 bodů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1073 461 1829 526">Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce 401 - 800 m v součtu různých úseků.</td> <td data-bbox="1829 461 1950 526">5 bodů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1073 526 1829 594">Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce 0 – 400 m v součtu různých úseků.</td> <td data-bbox="1829 526 1950 594">0 bodů</td> </tr> </table>	Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce větší než 1200 m v součtu různých úseků.	15 bodů	Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce 801 - 1200 m v součtu různých úseků.	10 bodů	Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce 401 - 800 m v součtu různých úseků.	5 bodů	Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce 0 – 400 m v součtu různých úseků.	0 bodů	<p><b>Upřesnění hodnocení:</b>  Hodnotitel v tomto kritériu přiděluje body na základě součtu cílových hodnot uvedených v indikátorech 76100 DÉLKA NOVĚ VYBUDOVANÝCH CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS a 76200 DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS. Popis výpočtu cílových hodnot je uveden v příloze "Metodické listy indikátorů" specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP.</p>
Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce větší než 1200 m v součtu různých úseků.	15 bodů											
Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce 801 - 1200 m v součtu různých úseků.	10 bodů											
Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce 401 - 800 m v součtu různých úseků.	5 bodů											
Realizací projektu dojde k rekonstrukci / modernizaci / vybudování nových komunikací pro cyklisty v délce 0 – 400 m v součtu různých úseků.	0 bodů											
7.	<p><b>Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro jízdní kola v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty.</b>  (Aspekt potřebnosti, hospodárnosti a účelnosti)</p>	<p>Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti, kap. 3-5, 10, 14  Metodické listy indikátorů k výzvě č. 53 IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1073 675 1829 773">Realizací projektu dojde k vybudování 11 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.</td> <td data-bbox="1829 675 1950 773">10 bodů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1073 773 1829 870">Realizací projektu dojde k vybudování 5-10 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.</td> <td data-bbox="1829 773 1950 870">5 bodů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1073 870 1829 964">Realizací projektu dojde k vybudování 0-4 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.</td> <td data-bbox="1829 870 1950 964">0 bodů</td> </tr> </table>	Realizací projektu dojde k vybudování 11 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	10 bodů	Realizací projektu dojde k vybudování 5-10 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	5 bodů	Realizací projektu dojde k vybudování 0-4 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	0 bodů	<p><b>Upřesnění hodnocení:</b>  Hodnotitel v tomto kritériu přiděluje body na základě uvedené cílové hodnoty indikátoru 76401 POČET PARKOVACÍCH MÍST PRO JÍZDNÍ KOLA. Popis výpočtu cílových hodnot je uveden v příloze "Metodické listy indikátorů" specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP.</p>		
Realizací projektu dojde k vybudování 11 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	10 bodů											
Realizací projektu dojde k vybudování 5-10 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	5 bodů											
Realizací projektu dojde k vybudování 0-4 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	0 bodů											
8.	<p><b>Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem (odpočívadla s lavičkami, stolky, odpadkové koše, informační tabule, pítka, panely/stojany s nářadím k opravě jízdních kol, posilovací stroje/fitness prvky) v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty.</b>  (Aspekt účelnosti a potřebnosti)</p>	<p>Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti, kap. 3-5, 8, 15, 16</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1073 1045 1829 1203">Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem vyjmenovaným v názvu kritéria v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.</td> <td data-bbox="1829 1045 1950 1203">5 bodů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1073 1203 1829 1349">Projekt nezahrnuje vybavení mobiliářem vyjmenovaným v názvu kritéria v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.</td> <td data-bbox="1829 1203 1950 1349">0 bodů</td> </tr> </table>	Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem vyjmenovaným v názvu kritéria v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	5 bodů	Projekt nezahrnuje vybavení mobiliářem vyjmenovaným v názvu kritéria v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	0 bodů					
Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem vyjmenovaným v názvu kritéria v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	5 bodů											
Projekt nezahrnuje vybavení mobiliářem vyjmenovaným v názvu kritéria v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	0 bodů											

<p><b>Upřesnění hodnocení:</b>  <b>5 bodů</b> - Hodnotitel přidělí body, pokud žadatel ve studii proveditelnosti popíše, že bude v projektu zahrnuto vybavení mobiliářem vyjmenovaným v názvu kritéria, a to v maximální vzdálenosti 50 m od komunikace pro cyklisty. Pro vyhodnocení kritéria nezáleží na tom, v jakém rozsahu bude komunikace pro cyklisty mobiliářem vybavena (počet kusů vybavení, počet typů vybavení zmíněných v názvu kritéria atp.). Pro přidělení bodů je důležité, zda bude v projektu zahrnuto vybavení mobiliářem z výčtu uvedeného v názvu kritéria. Jiný mobiliář, který není uveden ve výčtu v názvu kritéria, se pro přidělení bodů nezohledňuje. Pro přidělení bodů nezáleží na tom, zda bude vybavení mobiliářem zahrnuto ve způsobilých či nezpůsobilých výdajích projektu. Pokud se projekt skládá z více oddělených úseků komunikace pro cyklisty, pro přidělení bodů postačí, pokud je vybavení mobiliářem řešeno alespoň v rámci jednoho z nich.  <b>0 bodů</b> - Hodnotitel přidělí 0 bodů, pokud žadatel ve studii proveditelnosti nepopíše, že bude v projektu zahrnuto vybavení mobiliářem, nebo pokud toto sice popíše, ale nebudou naplněny jednotlivé parametry/podmínky této aktivity uvedené v předcházejícím popisu bodování.</p>				
9.	<p><b>Součástí projektu je výsadba doprovodné zeleně.</b>  (Aspekt souladu s horizontálními principy)</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, kap. 3-5, 8, 15, 16</p>	<p>Součástí projektu je výsadba doprovodné zeleně.</p>	5 bodů
			<p>Součástí projektu není výsadba doprovodné zeleně.</p>	0 bodů
<p><b>Upřesnění hodnocení:</b>  <b>5 bodů</b> - Hodnotitel přidělí body, pokud žadatel ve studii proveditelnosti popíše, že v rámci projektu provede výsadbu doprovodné zeleně. Pro vyhodnocení kritéria není důležité, zda budou výdaje na výsadbu doprovodné zeleně zařazeny mezi způsobilé či nezpůsobilé výdaje projektu.  <b>0 bodů</b> - Hodnotitel přidělí 0 bodů, pokud žadatel ve studii proveditelnosti nepopíše, že v rámci projektu provede výsadbu doprovodné zeleně.</p>				
<b>Celkový počet bodů</b>			<b>90</b>	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl, je **45 bodů**. Maximální počet bodů je **90**.