

- 1) Pakliže má žadatel spoluúčast 5 %, lze tuto spoluúčast hradit dobrovolnou prací, resp. pokud by do projektu vložil věcný příspěvek (tedy např. dobrovolnou práci, počítač, službu, ...)?
Ne, nelze.
- 2) Je alokace na výzvu myšlena "s" anebo "bez" DPH?
Tato otázka je nerelevantní. Alokace je alokace a záleží, zda má žadatel DPH způsobilé či nikoliv.
Pakliže má žadatel DPH způsobilé, je pouze na něm, zda DPH zařadí do způsobilých výdajů či nikoliv.
- 3) Lze projekt ukončit dříve, než je uvedeno v projektové žádosti? Lze v takovém případě podat i žádost o platbu dříve a získat finanční podporu dříve?
Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+. Etapa může být ukončena před tímto datem. Realizace projektu může být ukončena před vydáním prvního právního aktu, ale žadatel nesmí založit ŽoP ani ZoR před vydáním prvního právního aktu, po založení zablokuje finanční plán projektu a nelze ho upravovat.
Žadatel je doporučováno slučovat etapy a aktualizovat jejich harmonogram a finanční plán prostřednictvím ŽoZ již před vydáním prvního právního aktu.
- 4) Lze dát do způsobilých výdajů projektu pouze část reálně způsobilých výdajů a zbytek dát do nezpůsobilých výdajů tak, aby projekt splnil limit na max. výši celkových způsobilých výdajů stanovených výzvou MAS?
Ano, lze.
- 5) Je potřeba nějak dokládat, že má žadatel zajištěno předfinancování?
Není třeba dokládat zajišťování předfinancování při podání žádosti o platbu.
- 6) Lze žádat o dotaci nyní a realizovat projekt až v roce 2019-20?
Pokud mu to umožní Specifická pravidla a nastavení výzvy, tak ano.
- 7) Fungují dotace skrze MAS v režimu de minimis? Jakým způsobem?
Toto určují Specifická pravidla – záleží tedy na konkrétní aktivitě, např. na aktivitu sociální podnikání se režim de minimis vztahuje.
- 8) V případě, že existuje více statutárních zástupců žadatele, který z nich podepisuje žádost o podporu?
V případě, že existuje více statutárních zástupců žadatele anebo je statutární orgán složen z vícero lidí, pak všichni statutární zástupci/členové statutárního orgánu zmocňují k podpisu jednoho z nich.
- 9) Je možné, aby v podmínkách výběrového řízení, resp. ve smlouvě s dodavatelem bylo uvedeno, že žadatel požaduje zhotovení předmětu zakázky do " x měsíců od vydání právního aktu" či podobná neurčitá formulace? Akceptuje to ŘO? Resp. zabývá se tím? Vázat to na termín vydání právního aktu určitě není vhodné, lépe je to formulovat ve smyslu, že půjde o x měsíců od vyzvání ze strany zadavatele (dodavatelé nemohou

hlídat, kdy nastane okamžik vydání právního aktu) a potřeba je také ošetřit rozdíl mezi tím, že PA bude vydán na jaře a dodavatel má před sebou stavební sezónu nebo na podzim a práce tak budou muset stát ... takže by se mělo definovat, že půjde o x měsíců, ale práce lze přerušit z těch a těch důvodů (např. klimatické poměry)

10) Je nutné v rámci výběrového řízení dodržovat publicitu, tj. použít loga IROP? ... Ne, není to nutné – u zakázek je potřeba si spíše pohlídat některé podmínky do smlouvy, konkrétně:

- Dodavatel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji příjemce použít.
- Každá faktura musí obsahovat číslo projektu
- Dodavatel je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

Ale to může být řešeno i dodatečně (dodatkem).

11) Lze realizovat projekt, který by byl na pozemku jiného vlastníka? Např. realizovat chodník na pozemku spadajícího pod správu údržby silnic za předpokladu, že s tím bude SÚS souhlasit? Jakou formou se tento souhlas dokládá?

Ano, konkrétně u bezpečnosti dopravy a cyklo dopravy je pro nás stěžejní stavební povolení, kde je předpoklad, že stavební úřad si toto v rámci svého řízení ošetří a formu doložení souhlasu si určí on. Žadatel tyto skutečnosti musí popsat ve studii proveditelnosti a měl by si to ještě pohlídat z pohledu udržitelnosti.

12) Může si žadatel zažádat o dotaci nyní a projekt realizovat až např. v roce 2019-20 za předpokladu, že bude datum ukončení realizace projektu v naší výzvě stanoveno na později, např. konec roku 2022?

Pokud mu to umožní Specifická pravidla a nastavení výzvy, tak ano.

13) Projekt nelze fyzicky ukončit před podáním žádosti o podporu. Lze však projekt dokončit v období mezi podáním žádosti a vydáním právního aktu? Proces hodnocení, výběru projektů i závěrečné hodnocení způsobilosti a vydávání právního aktu je zdlouhavý, proto se může stát, že některé započaté projekty dospějí před vydáním PA ke svému konci.

Žadatel nesmí založit ŽoP ani ZoR před vydáním prvního právního aktu, po založení zablokuje finanční plán projektu a nelze ho upravovat. Žadateli je doporučováno slučovat etapy a aktualizovat jejich harmonogram a finanční plán prostřednictvím ŽoZ již před vydáním prvního právního aktu. Průběžnou/závěrečnou ZoR a ŽoP projektu není možné podat v MS2014+ před vydáním prvního právního aktu. Více informací v Obecných pravidlech, kapitola 18.5.

- 14) Je možné realizovat přechod pro chodce nebo místo pro přecházení samostatně?
Ano, jako samostatnou aktivitu je možné realizovat i pouze prvky zvyšující bezpečnost dopravy, tedy i přechody/místa pro přecházení, podmínkou ale je, aby se jednalo o aktivitu podléhající stavebnímu řízení (minimálně ohlášení).
- 15) Máme tu žadatele, který uvažuje o realizaci takového toho chodníku a cyklostezky dohromady. Je to způsobitelné spíše v aktivitě na cyklodopravu než v bezpečnosti, chápu to správně?
Stežky pro cyklisty a chodce s odděleným nebo společným provozem jde teoreticky realizovat v rámci obou aktivit, v případě aktivity Bezpečnost by ale společná stežka musela plnit některou z funkcí vyjmenovaných v pravidlech (chodník podél silnice/odklánějící pěší dopravu od silnice, komunikace k zastávkám VHD nebo podchod/lávka), takže je asi opravdu univerzálnější zařazení pod aktivitu Cyklodoprava.
- 16) Pokud budou žadatelé ve výzvě chtít realizovat chodník, musí být bezbariérový? (tj. přizpůsobený osobám s omezenou schopností pohybu a orientace)
Realizovaný chodník bude muset být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (v Pravidlech máme uvedeno, že technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami; soulad s vyhláškou bude předpokládám i požadavkem ze strany stavebního úřadu).
- 17) U modernizace chodníků se předpokládá, že se změní niveleta, směrové vedení a šířkové uspořádání. Chápu to dobře, že stačí udělat jednu z těchto věcí, že?
Ano, postačí změna některého z daných parametrů (podmínkou je, že se jedná o technické zhodnocení, ne o souvislou údržbu/opravu; záměr by měl podléhat stavebnímu řízení, minimálně ohlášení).
- 18) Pakliže při podání žádosti není hotové výběrové a zadávací řízení, dokládá se něco do MS2014+ do záložky veřejné zakázky?
Pokud ještě není VŘ uzavřeno (není podepsaná smlouva o dílo), pak se do modulu VZ nic nekládá.
- 19) Žadatelé musí uvádět kvůli studii proveditelnosti intenzitu automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu, např. podle celostátního sčítání dopravy nebo podle vlastního sčítání v souladu s TP 189. Bylo by možné dělat vlastní sčítání i jiným ověřitelným způsobem než v souladu s TP 189?
Podle osnovy proveditelnosti, verze 1.1, platné od 8. 8. 2017, je nutné vlastní sčítání intenzity automobilové dopravy dělat pouze dle TP 189.
- 20) Jak maximálně staré může sčítání intenzity dopravy být?
Limit stáří stanoven není, mělo by jít ale o relevantní data – žadatel by data měl zdůvodnit tak, že mají ve vztahu k plánovanému záměru vypovídací hodnotu, že jsou stále aktuální.

21) V případě projektu na lávku pro pěší dopravu přes železnici se musí dokládat sčítání dopravy na nějaké blízké silnici či na železnici?

Pokud projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu (a projekt spočívá pouze v řešené lávce/podchodu přes železniční trať), pak není nutné intenzitu (sčítání dopravy) dokládat. Pokud by byl ale záměr zdůvodněn tak, že přes lávku je odchýlena pěší doprava od nějaké silnice/místní komunikace, pak by intenzita dopravy uváděna být měla, protože se zde už „objevuje“ projektem dotčená pozemní komunikace.

22) Lze z projektu na bezpečnost dopravy realizovat hlásiče rychlosti a semaforey? Pokud ano, je v pořádku, když se např. ty hlásiče rychlosti realizují na jednom a druhém konci obce, tedy např. ne přímo u chodníku, který může (ale nemusí) být také součástí projektu?

Předmětem podpory mohou být i pouze projekty na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, tedy bez přímé vazby na realizovaný chodník (může jít o realizace v různých částech obce, všechny aktivity ale musí být podchyceny v Kartě souladu s principy udržitelné mobility, v projektové dokumentaci, v rozpočtu....). Pokud je projekt založen jen na bezpečnostních opatřeních, musí být splněno, že aktivity podléhají stavebnímu řízení, minimálně ohlášení. Přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla jsou uvedeny v hlavních způsobilých výdajích, semaforey (zdůvodněné ve vazbě na zvýšení bezpečnosti pěší dopravy) do bezpečnostních opatření spadají také.

23) Co se přesně v IROPu myslí pojmem „položkový rozpočet“? Při pohledu do spec. pravidel a studie proveditelnosti jsme došli k závěru, že položkový rozpočet nemusí být tak podrobný jako tomu je v tom klasickém položkovém rozpočtu...

Tady záleží, v jakém stupni připravenosti je projekt, když je podávána žádost o podporu. Pokud je teprve ve fázi podané žádosti o stavební povolení, a ještě nebylo zahájeno výběrové řízení, pak předkládaný rozpočet opravdu nebude mít podobu „položkového“ rozpočtu, ale půjde o jakýsi zjednodušený rozpočet, minimálně v úrovni stavebních objektů, resp. funkčních celků, s rozlišením na ZV x NZV (způsobilé x nezpůsobilé výdaje) a hlavní x vedlejší ZV. Pokud ale už je zahájeno výběrové řízení, měl by být dokládán položkový rozpočet v rozsahu odpovídajícím požadavkům vyhlášky (o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce).