

Kritéria pro hodnocení projektů v rámci Programového rámce IROP SCLLD MAS Stolové hory,

opatření 2.1 Udržitelná doprava – aktivita Bezpečnost dopravy

Kritéria pro věcné hodnocení projektů (= hodnotící funkce kritérií)		
Minimální bodový zisk pro splnění věcného hodnocení:		30 bodů
Maximální možný bodový zisk:		60 bodů
Číslo a název kritéria	Popis a způsob hodnocení	Referenční dokumenty
1. Připravenost projektu	10 bodů – Žadatel má uzavřenou smlouvu na plnění všech relevantních hlavních aktivit projektu. 5 bodů – Žadatel má uzavřenou smlouvu na plnění alespoň části relevantních hlavních aktivit projektu ve výši alespoň 30 % celkových způsobilých výdajů projektu. 0 bodů – Žadatel nemá uzavřenou smlouvu na plnění žádných hlavních aktivit projektu anebo má uzavřenou smlouvu na plnění pouze k části relevantních hlavních aktivit projektu ve výši méně než 30 % celkových způsobilých výdajů projektu.	Žádost o podporu, vč. příp. příloh (smlouva na plnění zakázky, včetně případných uzavřených dodatků)
Upřesnění hodnocení	10 bodů – Hodnotitel přidělí 10 bodů, pokud žadatel předloží uzavřené smlouvy na plnění všech relevantních hlavních aktivit projektu, včetně případných uzavřených dodatků. * 5 bodů – Hodnotitel přidělí 5 bodů, pokud žadatel předloží uzavřené smlouvy na plnění alespoň části relevantních hlavních aktivit projektu, včetně případných uzavřených dodatků, na které je zároveň dle rozpočtu projektu plánováno vynaložení alespoň 30 % hodnoty celkových způsobilých výdajů projektu. * 0 bodů – Hodnotitel přidělí 0 bodů, pokud žadatel nepředloží uzavřené smlouvy na plnění žádných hlavních aktivit projektu anebo pokud žadatel předloží uzavřené smlouvy na plnění části relevantních hlavních aktivit projektu, na které je zároveň dle rozpočtu projektu plánováno vynaložení méně než 30 % hodnoty celkových způsobilých výdajů projektu. * Pro vyhodnocení kritéria není důležité, jestli hlavní aktivity projektu realizuje jeden či více dodavatelů.	

	<p>Hlavní aktivitou se rozumí činnosti spadající pod hlavní podporované aktivity uvedené v kapitole 3.4.2 „Podporované aktivity“ Specifických pravidel k výzvě č. 53 IROP.</p> <p>Na výdaje, které jsou z povahy věci způsobilé, ale žadatel je v rámci projektu zařadil do nezpůsobilých výdajů, se toto kritérium nevztahuje; hodnotitel hodnotí pouze na základě údajů, které se vztahují k celkovým způsobilým výdajům projektu.</p> <p><i>*V případě, že bude žadatel řešit veškeré hlavní aktivity anebo část hlavních aktivit přímým nákupem, tedy mimo zadávací či výběrová řízení, tak se pro vyhodnocení tohoto kritéria o těchto způsobilých výdajích uvažuje obdobně, jako by na ně smlouva na plnění zakázky uzavřená byla. To znamená, že pokud má žadatel na alespoň 30 % hodnoty celkových způsobilých výdajů projektu uzavřenou smlouvu na plnění zakázky anebo je uhradil/uhradí přímým nákupem, a zároveň jsou tyto výdaje vynaloženy na hlavní aktivity projektu, pak hodnotitel přidělí 5 bodů. Pokud má žadatel na veškeré způsobilé výdaje vynaložené na hlavní aktivity projektu uzavřenou smlouvu na plnění zakázky anebo je uhradil/uhradí přímým nákupem, hodnotitel přidělí 10 bodů.</i></p>	
<p>2. Finanční náročnost projektu. (celkové způsobilé výdaje se zaokrouhlují matematicky na celé Kč)</p>	<p>15 bodů – Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena výše dotace, jsou ve výši do 600 000 Kč včetně.</p> <p>10 bodů – Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 600 001 Kč do 1 200 000 Kč včetně.</p> <p>5 bodů – Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 200 001 Kč do 1 680 000 Kč včetně.</p> <p>0 bodů – Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou vyšší než 1 680 000 Kč.</p>	<p>Žádost o podporu, vč. rozpočtu projektu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace</p>
<p>3. Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce</p>	<p>10 bodů – Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky a cyklotrasy) a chodce (chodníky)</p> <p>5 bodů – Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pouze pro chodce (chodníky) nebo pouze pro cyklisty (cyklostezky a cyklotrasy).</p> <p>0 bodů – Projekt nenavazuje na stávající funkční prvky infrastruktury pro cyklisty nebo chodce</p>	<p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace</p>
<p>Upřesnění hodnocení</p>	<p>Pojmem „navazuje“ se rozumí situace, kdy výstupy projektu přímo (fyzicky) či nepřímo (např. konec chodníku na jednom konci náměstí a začátek dalšího na druhém konci náměstí, návaznost přes cestu atp.) navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty nebo chodce.</p>	

<p>4. Projekt zajišťuje přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy nebo k objektu občanské vybavenosti. <i>Pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: objekty veřejné správy, školy a školská zařízení, dětská nebo sportovní hřiště.</i></p>	<p>5 bodů – Projekt zajišťuje přístup k nástupnímu místu zastávky veřejné hromadné dopravy nebo k alespoň jednomu z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria. 0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup ani k zastávce veřejné hromadné dopravy ani k žádnému z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.</p>	<p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace</p>
<p>Upřesnění hodnocení</p>	<p>Zajištěním přístupu k objektu občanské vybavenosti se pro účely vyhodnocení tohoto kritéria rozumí, že výstup projektu (např. komunikace pro pěší a cyklisty) přímo lemují / prochází skrz / navazuje na objekt občanské vybavenosti. Zajištěním přístupu k nástupnímu místu zastávky veřejné hromadné dopravy se pro účely vyhodnocení tohoto kritéria rozumí, že výstup projektu (např. komunikace pro pěší a cyklisty) zajistí přímo (fyzicky) či nepřímou (např. návaznost přes cestu atp.) přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy. Zajištění přístupu musí být zároveň bezbariérové. V případě, že jsou v rámci projektu realizovány prvky zvyšující bezpečnost dopravy (viz výčet v kritériu č. 5 níže), za splnění kritéria se považuje, pokud je tento výstup projektu realizován v maximální vzdálenosti 50 metrů od daného objektu občanské vybavenosti nebo od zastávky veřejné hromadné dopravy.</p>	
<p>5. Projekt realizuje prvky zvyšující bezpečnost dopravy:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro pěší a/nebo cyklisty vedena, b. opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy, c. místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, d. nástupiště autobusových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť, e. jízdní pruhy pro cyklisty umístěné podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, 	<p>20 bodů – Projekt realizuje libovolnou kombinaci vyjmenovaných prvků alespoň ze tří různých skupin a) až n). 15 bodů – Projekt realizuje libovolnou kombinaci vyjmenovaných prvků alespoň ze dvou různých skupin a) až n). 10 bodů – Projekt realizuje jeden z vyjmenovaných prvků v rámci skupin a) až n). 0 bodů – Projekt nerealizuje ani jeden z vyjmenovaných prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p>	<p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace</p>

<ul style="list-style-type: none">f. stezka pro cyklisty vedená současně s komunikací pro pěší v trase silnice nebo místní komunikace,g. zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,h. svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky,i. světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,j. veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace,k. bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související dopravní telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla),l. dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace,		
---	--	--

<p>m. připojení sousedních nemovitostí maximálně v délce odpovídající šířce komunikace pro pěší, n. vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou</p>		
<p>Upřesnění hodnocení</p>	<p>20 bodů – Hodnotitel přidělí 20 bodů, pokud ve studii proveditelnosti žadatel popíše, že zrealizuje libovolnou kombinaci vyjmenovaných prvků v rámci alespoň tří ze skupin a) až n). Např. pokud žadatel zrealizuje zpomalovací práh, dělicí ostrůvek a optický prvek (opakované příčné pruhy přes vozovku se zvyšující se hustotou) ze skupiny k), zábradlí ze skupiny g) a lávku ze skupiny a), získává 20 bodů. Celkově sice zrealizoval pět prvků, ale dohromady ze tří skupin.</p> <p>15 bodů – Hodnotitel přidělí 15 bodů, pokud ve studii proveditelnosti žadatel popíše, že zrealizuje libovolnou kombinaci vyjmenovaných prvků v rámci alespoň dvou ze skupin a) až n). Např., pokud žadatel zrealizuje zpomalovací práh, dělicí ostrůvek a optický prvek ze skupiny k) a lávku ze skupiny a), získává 15 bodů. Celkově sice zrealizoval čtyři prvky (tři ze skupiny k) a jeden ze skupiny a), ale dohromady pouze v rámci dvou skupin.</p> <p>10 bodů – Hodnotitel přidělí 10 bodů, pokud žadatel ve studii proveditelnosti popíše, že zrealizuje alespoň jeden z prvků zvyšujících bezpečnost dopravy vyjmenovaných ve skupinách a) až n).</p> <p>0 bodů – Hodnotitel přidělí 0 bodů, pokud žadatel ve studii proveditelnosti nepopíše realizaci prvků vyjmenovaných ve skupinách a) až n).</p> <p>Pro kladné vyhodnocení kritéria postačí, pokud žadatel popíše realizaci alespoň jednoho prvku v rámci dané skupiny. Pro získání bodů není potřeba realizovat všechny prvky v dané skupině (a) – n)).</p>	